

Fleetguard

上海弗列加



精细过滤

离心式

机油滤清器



离心式机油滤清器

上海弗列加滤清器有限公司开发了离心式机油滤产品

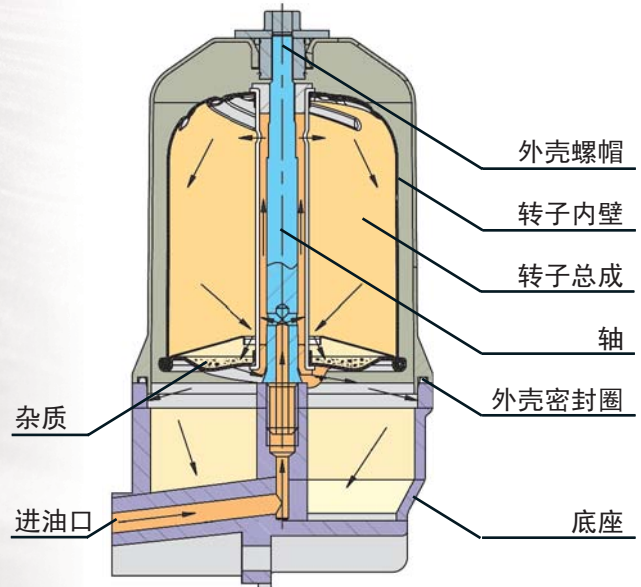
为了保持并提供清洁的机油，确保发动机正常运转和延长曲柄连杆机构与配气机构各运动件的工作寿命，防止发生烧瓦、拉缸等重大事故，上海弗列加滤清器有限公司开发了离心式机油滤产品

离心式机油滤清器(转子滤)

离心式机油滤是一种分流式机油滤清器，由底座、外壳、转子轴和转子体机构组成，属机油细滤器的一种，且与主油道并联。当压力油进入转子时，驱使转子高速旋转，于是比重大于机油的各种杂质、污物在离心力作用下附着在转子的内壁上，分离后的清洁机油直接流向油底壳。转子工作一段时间后，转子内壁的附着物会逐渐增多，因而自重加大，转速也会相应下降，这时必须及时更换。使用离心式机油滤提高了滤清器的过滤效率从而更好地保护了发动机。



离心式机油滤清器工作原理图



产品示意图及特点

外六角紧固螺母：
逆时针拧紧，拧紧力矩 $25 \pm 3\text{N} \cdot \text{m}$ 。

轴：
强度高，寿命长，耐磨，不易变形。

金属罩壳：
密封性能好，不易变形，能在高温和低温环境下工作。

底座：
强度高，便于安装，采用螺栓与发动机连接。



转子滤芯：
具有高过滤效率，高转速，高过滤精度，高容灰量等特点，每使用15,000~30,000公里，请更换此转子滤芯。

外壳密封圈：
不易老化，密封性好，当更换转子滤时，必须同时更换此密封圈。

进油压力阀：
当进油口压力为2bar时，此压力阀开启，分担部分主油道压力，并开始过滤油底壳中的机油，当主油道压力较低时，此压力阀关闭。

注意事项：

1. 按发动机使用说明书的要求，在不同季节选用规定牌号的机油，并按时更换转子滤芯，以确保机油应有的润滑性能与流动性能，发动机和机油细滤器也才能正常动转。
2. 由于转子需有较高的机油压力才能持续高速地运转，为此应使发动机保持正常的机油压力，另外，在机油粗滤器进口处设有节流孔，以限制进入粗滤器的油量，从而确保进入离心式转子内的机油能有较高的压力。
3. 发动机作业时，其机油的正常工作温度应保持在70-100摄氏度之间。若机油温度过低，机油黏度会增大，从而降低机油的喷射速度，离心式转子就不能达到应有的旋转速度，其滤清作用也相应下降；但机油温度也不可过高，以防机油黏度过小而影响润滑性能，并引发烧瓦、拉缸等大事故。

产品名称		离心式机油滤清器	
SFG总成号	1017010-29DF	L052-001	
主机厂号	1017010-29DF	D5010477645	
转子备件带密封圈	L100	L052-200-DF	
转子备件号	CS41005	L052-200	
外壳密封圈	L052-021	L052-021	
底座	3278100-A-016	L052-015	
产品参数			
产品总高	312 mm	230 mm	
转子直径	Φ98	Φ92	
流量	10 L/min	11 L/min	
产品类型	分流式机油滤	分流式机油滤	
产品安装			
底座螺栓孔	4-Φ8.5	9.2-Φ10.7	
外壳螺母拧紧力矩	25±3N.M	30±3N.M	
应用发动机	CA6DL	D5010477645	

请到上海弗列加授权经销商处购买转子备件



免费咨询热线
800 820 1118

或访问我们的网站

www.shanghaifleetguard.com

我们将随时为您服务