

SHANGHAI FLEETGUARD



LT12006050

Fleetguard[®]
上海弗列加

油水分离器

上海弗列加滤清器有限公司
SHANGHAI FLEETGUARD FILTER CO.,LTD



直观、节俭

从燃油中过滤出的水可以从透明的集水杯中直接观察到，避免了因放水时无法看到密闭旋装滤中的水而造成燃油的浪费。

环保

保养时，仅需更换旋装滤罐，透明的集水杯和排水阀是可以循环使用的，聚合物集水杯拥有的长寿命周期可以节约成本，减少环境污染。

匹配简便

集水杯提供了不同的选类接口，可选用的电加热器能在低温环境中防止燃油结蜡，改善发动机的冷启动性能，可选用的电传感器可以及时发出信号，提醒用户及时地排出集水杯里面的水。

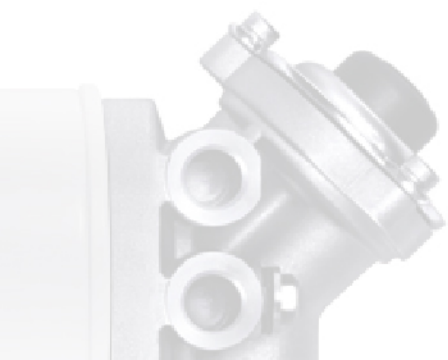


耐腐蚀

集水杯采用了高效的聚合物材料可预防水、酒精、混合燃料、刺激性的添加剂或紫外线等引起的腐蚀。

应用广泛

根据用户的不同需求，可选装5、10或25微米的滤芯，来满足不同排放的发动机应用。





油水分离器系列化产品信息表

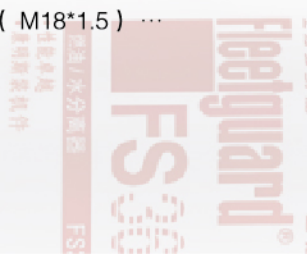
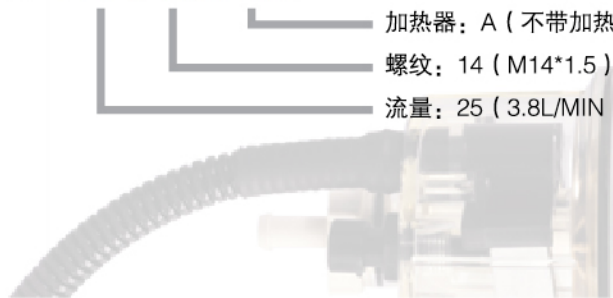
销售号	F25116A-AB	F25116A-BB	F26116A-AB	F26116A-BB	F27116A-AB	F27116A-BB	F28116A-AB	F28116A-BB
额定流量	3.8 LPM	3.8 LPM	5.7 LPM	5.7 LPM	7.6 LPM	7.6 LPM	10 LPM	10 LPM
流阻 SAE J905	≤13kPa	≤13kPa	≤13kPa	≤13kPa	≤13kPa	≤13kPa	≤13kPa	≤13kPa
过滤效率 (SAE J1985)	10u≥99%	10u≥99%	10u≥99%	10u≥99%	10u≥99%	10u≥99%	10u≥99%	10u≥99%
水分离效率 (ISO 4020)	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
最大工作压力	200kPa	200kPa	200kPa	200kPa	200kPa	200kPa	200kPa	200kPa
接口数量	4个	4个	4个	4个	4个	4个	4个	4个
接口螺纹	M16X1.5	M16X1.5	M16X1.5	M16X1.5	M16X1.5	M16X1.5	M16X1.5	M16X1.5
手油泵	有	有	有	有	有	有	有	有
集水杯	有	有	有	有	有	有	有	有
电加热器选件 (24V200W)	无	有	无	有	无	有	无	有
传感器选件 (82kΩ)	有	有	有	有	有	有	有	有
排水方式	手动	手动	手动	手动	手动	手动	手动	手动
长 L	147	147	147	147	147	147	147	147
宽 W	111.5	111.5	111.5	111.5	111.5	111.5	111.5	111.5
高 H	301	315	332	346	386	400	377	390
滤芯备件	FS36226-B-AM	FS36226-B-AM	FS36215-B-AM	FS36215-B-AM	FS36216-B-AM	FS36216-B-AM	FS36220-B-AM	FS36220-B-AM



油水分离器编号规则以及说明

- 燃油: F (燃油)
- 过滤精度: 0 (5μ)、1 (10μ)、2 (25μ) ...
- 底座: A (带手泵)、B(不带手泵)
- 水位传感器: A (不带传感器)、B(传感器1)、C(传感器2) ...
- 加热器: A (不带加热器)、B (加热器1)、C (加热器2) ...
- 螺纹: 14 (M14*1.5)、16 (M16*1.5)、18 (M18*1.5) ...
- 流量: 25 (3.8L/MIN)、26 (5.7L/MIN) ...

例如: **F 25 1 16 A-A B**





加热器的作用

加热器能解决因低温而产生的柴油结蜡现象（柴油结冻无法流动），为了使发动机顺利起动，运行平稳，节省燃油，减少废气污染，我们使用加热器。

加热器工作原理

- 功率200W，工作电压24V DC；
- 加热器相配的插件：DJ7041Y-4.8-21或等效替换件；
- 加热器的温度区间为7°C~24°C，即温度低于7°C时，加热器开始工作，当加热到上限温度24°C时，温控器自动断开加热电路，加热器停止工作；

可选接插件



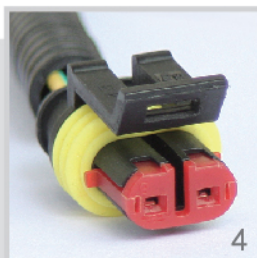
1



2



3



4

可选对接的加热器插头：

根据发动机的型号，选配何种型号的加热器插头。

其中，型号1：DJ7041Y-4.8-11/20

其对接插件：DJ7041Y-4.8-21

型号2：15300002

其对接的加热器插件：15300027(DELPHI)

可选对接的传感器插头：

根据发动机的型号，选配何种型号的传感器插头。

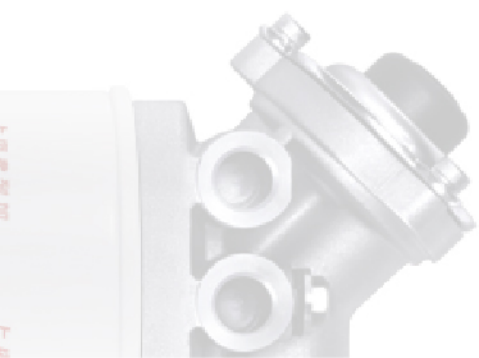
其中，型号3：F076-078(SHFG)

其对接的传感器插件：PACKARD12162193

型号4：AMP 282080-1

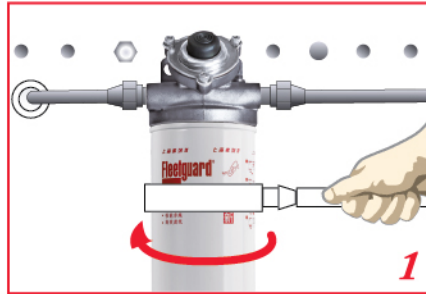
其对接的传感器插件：AMP 282104-1

发动机的型号决定选用何种型号的加热器插头或传感器插头，上海弗列加有1234四种型号可供用户选配，用户对如何选配插头，可咨询上海弗列加专业人员，建议拨打800-820-1118免费电话。

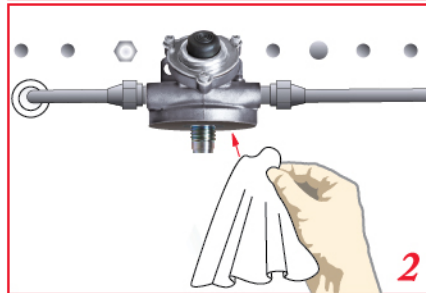


产品保养

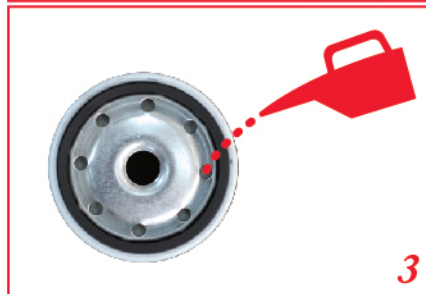
产品保养更换的时间是由燃油品质决定的，我们推荐一般商用车辆行驶16000km - 20000km时，需要更换油水分离器。工程机械车辆一般在工作400小时-500小时后需更换油水分离器。



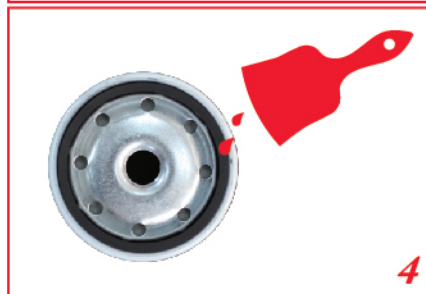
先用专用滤清器扳手沿顺时针方向将需要更换的滤清器拆下，再将集水杯拆下，用水清洁后用干净的布擦干。



将安装滤清器的底座用干净的布擦拭干净，特别要清除底座安装面的杂质。



将清洁过的集水杯安装在新的油水分离器上，将燃油倒入新的油水分离器内，直至灌满为止。注意燃油必须通过油水分离器上8个进油孔倒入，不能直接从中间的螺纹孔倒入，以免使未经过滤的燃油进入发动机。



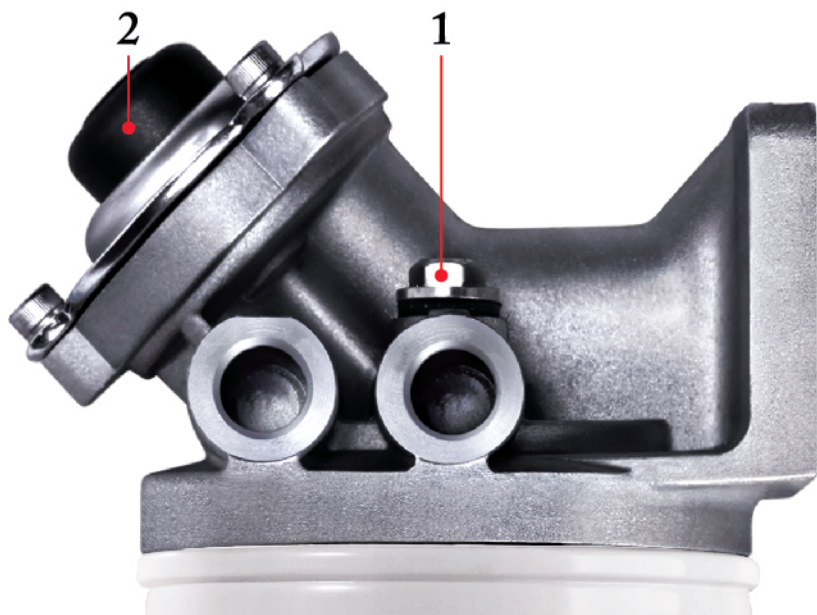
用刷子在密封圈上均匀地涂抹少许机油。



将滤清器竖直，安装到底座螺纹上，当滤清器密封圈的上端面接触底座安装面后，再沿逆时针方向旋转拧紧3/4圈；或根据主机厂的要求，按规定扭矩进行安装。

上海弗列加环保提示：

在将需要更换的油水分离器拆下后，请将集水杯中的剩余燃油排弃在废液桶中。并妥善处理废弃的油水分离器，以免造成环境污染。



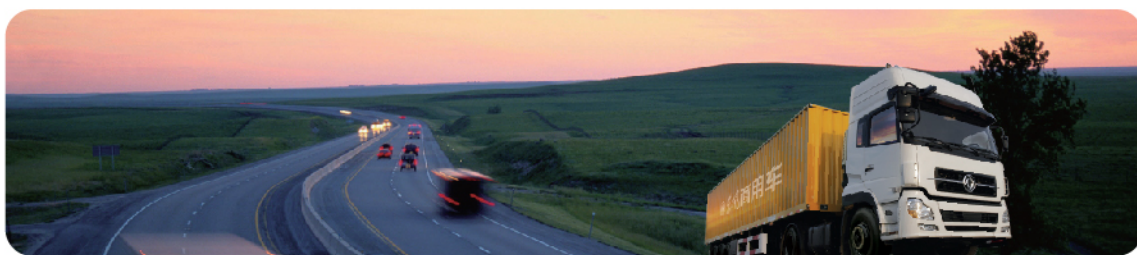
为什么要进行燃油系统排气

如果燃油系统中的空气未被排尽，会导致发动机燃烧不稳定或发动机难以起动，因此安装完油水分离器后必须进行排气。

燃油系统排气方法

安装完成后，用手油泵进行排气

如图，松开排气螺钉1，然后按动手油泵2直到燃油从排气口中流出，表明空气已经被完全排出。再旋紧排气螺钉，起动发动机确认滤清器的密封性。



油水分离器的保养注意事项

- 更换油水分离器或者对燃油系统进行养护时，严禁吸烟和使用明火。如果在养护操作过程中需要使用照明灯，则一定要确保所使用的照明灯是符合职业安全标准的。
- 换油水分离器必须在发动机冷机状态下进行，发动机热机时从排气管排出的高温废气也能够把燃油点燃。在我们更换油水分离器之前，应该按照汽车制造商指定的操作规程释放燃油系统中的压力。释放燃油压力通常采用的办法是：断开燃油泵熔丝或者燃油泵继电器，并转动发动机。
- 在对外置型油水分离器进行养护时，应该检查与油水分离器相连接的油管和油路，看看这些油管和油路的外表面是否有损伤。如果有必要的话，更换任何损坏的部件。

